

  			
<b>SCHEDA ATTUATIVA</b>			
<b>Priorità</b>	<b>4. Una Sicilia più connessa attraverso il rafforzamento della mobilità</b>	<b>Obiettivo specifico</b>	<b>3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera</b>
<b>Azione</b>	<b>3.2.7 - Messa in sicurezza, valorizzazione e potenziamento della piattaforma intermodale regionale</b>		
<b>Settore d'intervento</b>	<b>083 - Infrastrutture ciclistiche</b>		
<b>Tipologia d'intervento</b>	Opere pubbliche, Acquisizione beni e servizi		
<b>Dipartimento regionale responsabile</b>	Dipartimento regionale delle Infrastrutture, dei Trasporti e della Mobilità	<b>Beneficiari</b>	Enti Locali e/o loro forme associative
<b>Descrizione interventi ammissibili</b>	<p>Tale azione punta alla promozione di forme di mobilità alternativa e di trasporto locali più sostenibili, generando significativi impatti in termini di presenze turistiche e conservazione e recupero del paesaggio.</p> <p>Saranno promossi interventi di realizzazione di percorsi dedicati alla mobilità dolce e ciclopedonale di ambito interurbano ed extraurbano, in ottica di complementarietà con gli interventi del PNRR, anche promuovendo ogni iniziativa idonea a sostenere la ciclabilità e le connesse attività economiche, in un'ottica di intermodalità, soprattutto bici/TPL.</p> <p>L'azione sarà sviluppata promuovendo collegamenti da e verso centri storici, borghi storici provinciali, circuiti enogastronomici e delle produzioni tipiche regionali.</p> <p>Sarà possibile prevedere la creazione di una rete pubblica di ricarica per veicoli elettrici ad uso collettivo compreso attrezzaggio delle aree di sosta e realizzazione di strumenti di controllo e verifica della disponibilità della stessa.</p>		
<b>Requisiti e criteri di selezione delle operazioni di cui al documento "Metodologia e criteri di selezione delle operazioni"</b>			
<b>Requisiti di ammissibilità</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Coerenza con la Strategia Territoriale di riferimento;</li> <li>– Coerenza con il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità.</li> <li>– <b>Per gli interventi relativi allo sviluppo di reti di ricarica per veicoli elettrici</b>- Coerenza con Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 e limitati alla realizzazione di una rete pubblica di ricarica per veicoli elettrici ad uso collettivo</li> </ul>		
<b>Criteri di valutazione</b>	<b>Criterio e Descrittore</b>		<b>Peso</b>
	Qualità del progetto in termini di sostenibilità finanziaria e gestionale dell'intervento <b>(PUNTEGGIO MAX 25)</b>  Dai documenti progettuali si evince che lo stesso è sostenibile da un punto di vista finanziario e gestionale, in quanto:		<b>25</b>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>il progetto presenta un crono-programma di spesa, nel rispetto dei tempi di esecuzione dell'opera e il budget indicato (SI/NO: 10/PUNTI)</li> <li>il progetto presenta il modello di gestione che sarà adottato dal beneficiario per la manutenzione in efficienza della tratta interessata dai lavori (SI/NO: 15/PUNTI)</li> </ul>	
	<p>Integrazione con differenti infrastrutture e altri servizi per la mobilità collettiva (ad es. nodo ferroviario, linee TPL, area taxi, area sharing, velostazione, ...)</p> <p><b>(PUNTEGGIO MAX 30)</b></p> <p>Dai documenti progettuali si evince che lo stesso garantisce:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>L'integrazione con almeno una delle differenti infrastrutture e dei servizi per la mobilità urbana (nodo ferroviario, linee tpl, ciclovie, area taxi, area sharing, area ricarica elettrica, velostazione ecc.): 20 PUNTI</li> <li>Integrazione intermodale (più di una modalità): 30 PUNTI</li> <li>Nessuna integrazione: 0 PUNTI</li> </ul>	30
	<p>Capacità di favorire lo shift modale verso il trasporto collettivo, la mobilità condivisa e/o la mobilità lenta</p> <p><b>(PUNTEGGIO MAX 30)</b></p> <p>Dai documenti progettuali è possibile individuare la quota di utenti che saranno in grado di operare uno shift modale verso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>il trasporto collettivo: 15 PUNTI</li> <li>la mobilità condivisa o lenta: 15 PUNTI</li> <li>la mobilità condivisa e lenta: 25 PUNTI</li> <li>il trasporto collettivo e la mobilità condivisa/lenta: 30 PUNTI</li> <li>non è presente alcuna indicazione in merito/l'intervento non determinerà alcuno shift modale: 0 PUNTI</li> </ul>	30
	<p>Laddove necessario, integrazione con la ricarica per la mobilità elettrica (e con le rinnovabili come fonte di energia della ricarica stessa)</p> <p><b>(PUNTEGGIO MAX 15)</b></p> <p>Laddove necessario, i documenti progettuali danno puntuale indicazione della modalità di integrazione con i punti di ricarica per la mobilità elettrica? SI/NO – 15/0 PUNTI</p>	15
	<p align="center"><b>Criteri premiali</b> <b>(PUNTEGGIO MAX 5)</b></p>	
	<p>Valenza ambientale e/o paesaggistica per dare impulso a forme di turismo alternativo.</p> <p>SI/NO – 1,25/0 PUNTI</p>	1.25
	<p>Prolungamenti, nuovi percorsi e completamenti (di percorsi esistenti).</p> <p>SI/NO – 1,25/0 PUNTI</p>	1.25
	<p>Capacità di creare una rete pubblica di ricarica per veicoli elettrici ad uso collettivo.</p> <p>SI/NO – 1,25/0 PUNTI</p>	1.25
	<p>Digitalizzazione dei servizi offerti e/o delle infrastrutture oggetto di intervento</p> <p>Dagli elaborati di progetto si evince che i servizi offerti e/o le infrastrutture oggetto di intervento sono caratterizzate da rilevanti aspetti di digitalizzazione?</p> <p>SI/NO- 1,25/0 PUNTI</p>	1.25

<p>Ulteriori disposizioni attuative (eventuali)</p>	<p>Ai fini dell'ammissibilità l'operazione dovrà raggiungere un punteggio minimo pari a 60/100. I punteggi attribuiti in applicazione dei criteri premiali non concorrono al raggiungimento del punteggio minimo.</p> <p>Al fine di non parcellizzare gli interventi, le operazioni da selezionare dovranno avere un importo complessivo non inferiore a <b>€ 500.000,00</b>.</p> <p>Per quanto non riportato nella presente scheda si rimanda ai documenti del PR FESR 2021/2027 e al documento relativo alla <i>"Metodologia e criteri di selezione delle operazioni"</i>.</p>
---	--